

Géométrie : Contrôle et réglage du train roulant

Véhicule léger

OBJECTIF

Réaliser les opérations de contrôle et de réglage sur les trains roulants des véhicules automobiles.

COMPETENCES ACQUISES

- Identifier les éléments constituant le train roulant
- Comprendre le mécanisme de fonctionnement
- Réaliser le diagnostic
- Effectuer la réparation

POUR QUI ?

Agent de maintenance automobile
Agent de service de contrôle technique

CONTENU DE LA FORMATION

LA THEORIE

- Technologie : les liaisons au sol (le pneumatique, la suspension, la direction et les trains roulants)
- Le pneumatique
 - Fonction
 - Constitution
 - Caractéristiques fonctionnelles
- La suspension
 - Fonction
 - Constitution
 - Caractéristiques fonctionnelles
- La direction
 - Fonction
 - Constitution
 - Caractéristiques fonctionnelles
- Les trains roulants
 - Fonction
 - Constitution
 - Caractéristiques fonctionnelles
 - Angles et parallélisme
 - Diagnostiquer de la géométrie de train roulant

LA PRATIQUE

- Organisation poste de travail
- Contrôler et régler les angles du train avant et arrière
- Contrôle et réglage du parallélisme
- Diagnostiquer les problèmes de géométrie de train roulant

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

- Animation à l'aide de support
- Echange à partir de cas concrets
- Mise en situation en atelier

VALIDATION

- Evaluation à partir de réalisation d'exercices pratiques
- Remise d'une attestation de formation validant les compétences acquises

PRÉREQUIS

- Notions de base en mécanique automobile

RYTHME



16 heures – 2 jours



7 h 30 – 16 h 30



5 à 10 stagiaires



33 600 XPF *
48 000 XPF

* Prix pour le Chef
d'entreprise artisanale

LIEUX

- Centre de formation de l'artisanat à Nouville
- ou sur site

FORMATEUR

Professionnel diplômé et expérimenté en mécanique