

Application peinture niveau 1

Formation financée par le FIAF à 100%

LIEU ET DUREE

Lieu : Entreprise SATCAR 193 rue Georges Lèques Normandie à Nouméa

Dates des sessions : session 1 du 18 au 24 juillet, session 2 du 25 au 31 juillet 2023

Durée (heures et jours) : 39 h sur 5 jours

Horaires (par jour) : 8h-11h30 / 12h30- 16h30

PUBLIC

Peintre

Nombre de places : 6 soit 3 stagiaires par session

PRE-REQUIS

La préparation des surfaces et les bases de la peinture automobile

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Maîtriser l'application peinture des systèmes bicouche (base et vernis)

Maîtriser l'application des raccords noyés et fondus

CONTENU

Connaissance des divers matériels

- Pistolets, sècheur venturi, sècheur IR...
- Mode d'utilisation, entretien, nettoyage

Application des sous-couches en mouillé sur mouillé

- Préparation et application du produit
- Séchage du produit

Application de la base mate bicouche et vernis

- Identification du process et préparation des bases (opaque, métallisée, nacrée)
- Identification du process et préparation des vernis (rapide, normal, lent, 1 couche, 2 couches...)
- Réglage du pistolet
- Application en cabine
- Séchage du produit
- Contrôle qualité

Préparation de surface

- Identification des process (raccord fondu ou raccord noyé)
- Ponçage et préparation des zones à raccorder

Réalisation raccord noyé et fondu

- Identification du process et préparation des produits (opaque, métallisée, nacrée)
- Réglage du pistolet
- Application en cabine
- Séchage du produit
- Lustrage du raccord
- Contrôle qualité

Contrôle qualité

- Identification des défauts et livrabilité du véhicule

Hygiène et sécurité

Formateur(s) : GELOT Nicolas, n° 2022/1310, 254 - Structures métalliques (y compris soudure, carrosserie, coque bateau, cellule avion)

Méthodes et outils pédagogiques :

- Apport théorique, démonstration, exercice d'application sur poste de travail

Livrables : Attestation de formation et de compétences, bilan, support technique pour les stagiaires

Evaluations : Exercices pratiques sur poste de travail + évaluations à chaud du FIAF